

DE CE VA AVEA ACEST POD FORMA UNUI VAL?

Hochbrücke Bayreuth - Germania



UN SINGUR POD, MULTE OBSTACOLE

Noul Hochbrücke Bayreuth va purta
drumul federal B2 peste:

105 MIL. €
INVESTIȚIE

4
ETAPE DE LUCRU

563 M
LUNGIME TOTALĂ

DAR DE CE FORMA DE VAL?

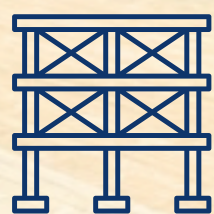
B2 este una dintre principalele căi de acces către Bayreuth, astfel că, în proiectarea podului, s-a acordat o atenție deosebită aspectului arhitectural.

Forma ondulată creează un echilibru mai bun între deschiderile podului, suprastructură și stâlpi.

Inginerie gândită pentru peisajul urban

7 VARIANTE DE DESIGN AU FOST ANALIZATE

Conceptul finală trebuia să găsească echilibrul între:



CONSTRÂNGERI
STRUCTURALE



CONSTRÂNGERILE
DIN TEREN



MEDIUL
URBAN

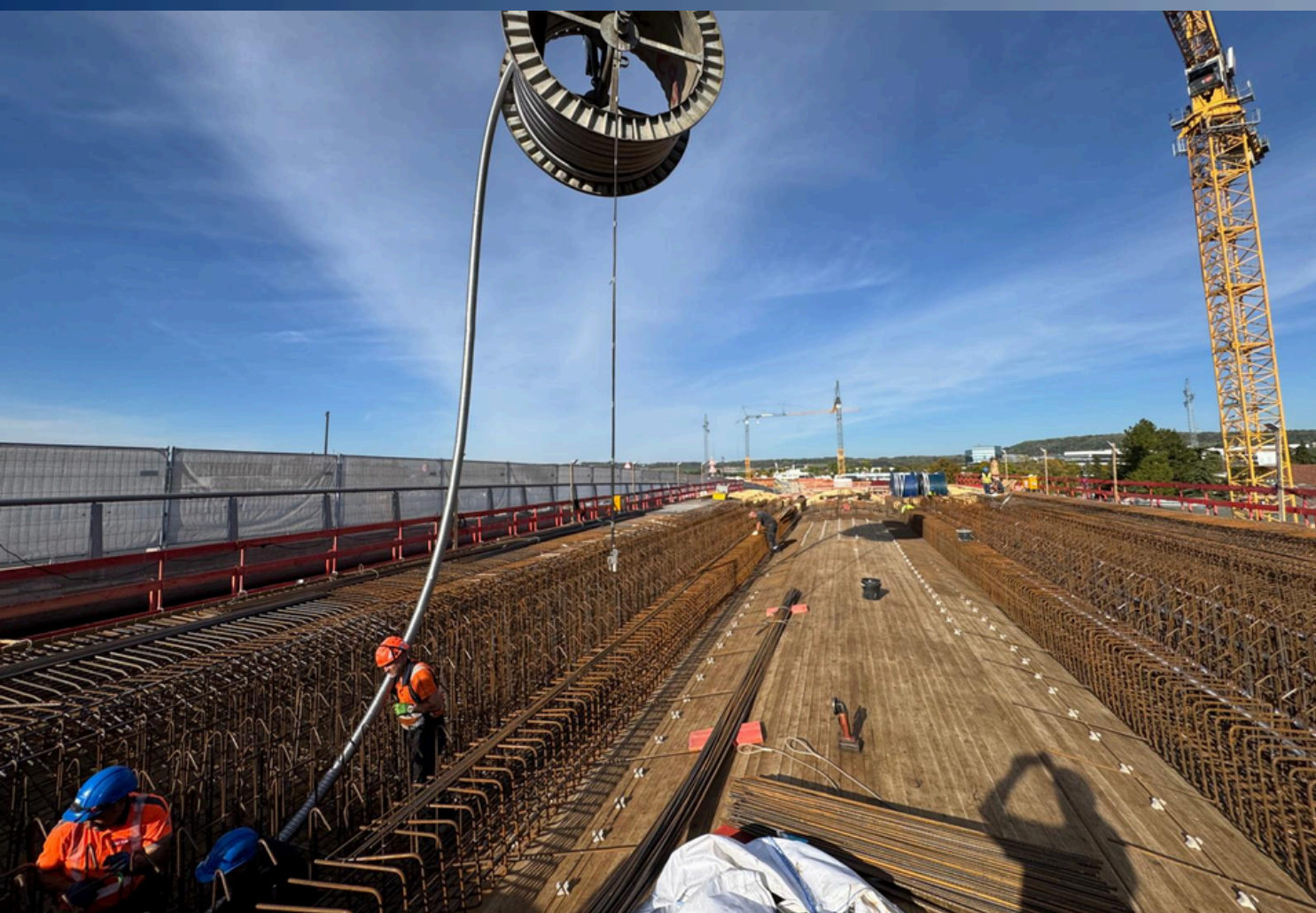


DESIGN

Rezultatul?
FORMA DE VAL

Sursă: Documentația tehnică oficială
DieAutobahn.de

UN SINGUR POD, DOUĂ SISTEME STRUCTURALE



BETON POST-TENSIONAT

Beton comprimat cu ajutorul unor cabluri de oțel tensionate, care permite realizarea unor deschideri mai mari și a unor structuri mai suple.
Soluția ondulată utilizată pe cea mai mare parte a podului.



STRUCTURĂ MIXTĂ OȚEL-BETON

Oțel și beton conectate pentru a lucra împreună ca un singur sistem structural.
Soluția utilizată în zona în care podul traversează autostrada A9.

Condiții diferite. Soluții ingineresti diferite.

Sursă: DieAutobahn.de

CUM CONSTRUIM DEASUPRA UNEI AUTOSTRĂZI CU TRAFIC INTENS?

01

Suprastructura metalică este asamblată și sudată în „atelierul ad-hoc din șantier”, amenajat lângă autostrada A9.

02

Apoi, elementele sunt deplasate în poziția finală, deasupra autostrăzii.

În paralel, secțiunile ondulate din beton post-tensionat sunt executate cu ajutorul unor structuri provizorii de susținere.



Șantier de durată, cu impact limitat asupra traficului

AICI INTRĂ RCBB ÎN ECUAȚIE

RCBB Gruppe lucrează la proiectul Hochbrücke Bayreuth, alături de Max Bögl, din aprilie 2026. Lucrările RCBB includ execuția a două rampe și a podului propriu-zis.

Transformăm desenele și planurile în realitate, direct pe șantier



ASTĂZI, UN ȘANTIER. MÂINE, PARTE DIN PEISAJUL BAYREUTHULUI.

Hochbrücke Bayreuth
Planned completion: 2028

Urmărește pagina RCBB Gruppe
și vezi cum prinde contur →

**RB
CB**
GRUPPE